

BRUSSELS SCALEX CLUB
24 HEURES 2025
Fiche technique Toyota GR010
CATÉGORIE P1
Version 0.1 (25/09/2025)



Sommaire

CARROSSERIE	2
CHÂSSIS.....	3
LEST	3
BERCEAU MOTEUR ET SUSPENSIONS.....	3
BUSELURES.....	3
MOTEUR.....	4
TRAIN AVANT	4
TRAIN ARRIÈRE	4
TRANSMISSION	4
GUIDE, TRESSSES ET CÂBLES	5
ÉCLAIRAGE.....	5

Marque	Voitures	Carrosserie <u>SANS</u> les vis et <u>AVEC</u> l'éclairage	Lest	Aimant	Suspension
SLOT.IT	Toyota GR010	21gr	oui	non	oui

Tout ce qui n'est pas autorisé dans le présent règlement est formellement interdit, sauf autorisation
exceptionnelle de l'organisateur.

L'organisateur se réserve le droit de modifier la fiche technique jusqu'à deux semaines avant la course.

Toute version antérieure est obsolète.

Les décisions du contrôle technique sont sans appel et ne peuvent susciter aucune discussion.

Ce règlement technique a été élaboré par le BSC pour les 24H 2024

CARROSSERIE

- Carrosserie d'origine peinte ou kit blanc peint sur toute sa surface.
- Habitacle d'origine.
- Toutes les pièces de la carrosserie d'origine doivent être présentes à l'exception des remarques ci-dessous :
 - Les antennes, rétroviseurs et ailettes du parechoc **doivent** être enlevés.
- La carrosserie ne peut subir aucune modification et aucune suppression de matière. Un **léger** ponçage est cependant autorisé aux points de frottement, pour permettre un meilleur flottement.
- Il est autorisé de légèrement poncer la partie de la carrosserie qui se trouve au-dessus du guide afin de permettre à ce dernier de bouger librement.



- Le lest éventuel doit être collé sur l'habitacle, dans le dos du pilote.
- Tous les vitrages (cockpit, phares) doivent rester d'origine et transparents.
- Les parties plates reliant la monocoque et les ailes peuvent être coupées pour donner plus de « flex » à l'avant de la carrosserie.



- Il est autorisé de légèrement poncer la partie de la carrosserie qui se trouve au-dessus du guide afin de permettre à ce dernier de bouger librement.
- La carrosserie peut être dévissée.
- Les vis de la carrosserie sont libres.
- Il est autorisé de renforcer les puits des vis de la carrosserie avec un fin tube en matériau léger ou un fil.
- Les supports d'aile peuvent être renforcés.
- L'aile doit être peinte, le vernis seul suffit pas.
- La carrosserie doit être décorée d'une décoration de course, c'est à dire quelle doit posséder au moins un "sponsor".
- Les numéros de course seront posés au CT. Laissez l'emplacement pour ceux-ci vide (voir les numéros sur le modèle d'origine).

CHÂSSIS

- Châssis d'origine. (Pas de châssis 3D)
- Le châssis ne peut subir aucune modification et aucune suppression de matière. Léger ponçage néanmoins autorisé aux points de frottement du châssis et du berceau moteur pour faciliter le flottement de cette pièce.
- Il est autorisé de couvrir les puits de vis avec un petit morceau d'adhésif.
- Le châssis doit être plat, à l'exception de la partie avant qui est légèrement recourbée vers le haut, ainsi que les côtés du châssis qui sont relevés.
- Des vis allen M2 sont autorisées pour régler la carrosserie.

LEST

- Un lest **SP23** maximum est autorisé uniquement dans un des emplacements prévus à cet effet

BERCEAU MOTEUR ET SUSPENSIONS

- Tous berceaux moteur *anglewinder* Slot.it autorisés.
- Il est autorisé de faire flotter le berceau par rapport au châssis.
- Il est autorisé de couper les pattes latérales du berceau.
- Berceau en fibre de carbone slot.it autorisé.
- Kit de suspension autorisé. Emplacements libres (devant, derrière, sur les côtés).
- Tous les types de ressorts ou aimants sont autorisés.
- Visserie et écrous de serrage libres.

BUSELURES

- Sphériques, Slot.it ou similaire.
 - Ne peuvent pas être collées.
- ou
- Roulements à billes.
 - Peuvent être collés.

MOTEUR

- **Slot.it Flat-6S (MN13CH)** 22 500 rpm. Fourni par l'organisation.
- Le moteur ne peut être fixé au berceau qu'à l'aide de 1 ou 2 vis.
- Ouverture vers le bas autorisée.



TRAIN AVANT

- Axe Slot.it, diamètre 3/32", plein ou creux.
- Axe à roues indépendantes autorisé (**PA39**).
- Largeur : 62mm
- Jantes Slot.it diamètre minimum de 16,5 mm.
- Plastique, aluminium ou magnésium. (**Jantes 3D autorisées W16508215-3D**)
- Des rondelles ou bagues peuvent être placées entre les paliers et les jantes.
- Pneus libres mais doivent recouvrir entièrement la jante. Pas de O-ring.
- Les pneus peuvent être vernis.

TRAIN ARRIÈRE

- Axe Slot.it, diamètre 3/32", plein ou creux.
- Largeur : 62mm
- Jantes Slot.it de diamètre minimum de 16,5 mm. Largeur 8,2 ou 10 mm.
- Plastique, aluminium ou magnésium.
- Des rondelles ou bagues peuvent être placées entre la couronne et le palier et/ou entre le stopper et le palier.
- Stopper autorisé.
- Pneus Slot.it **PT1171F22 Fournis par l'organisation**

TRANSMISSION

- Pignon de 6,5 ou **7 mm Slot.it 11, 12, 13 ou 14 dents**. Ergal ou laiton.
- Couronne *anglewinder* de marque Slot.it. Nombre de dents libre (Toutes références commençant par **GA16xx**).
- Ne peut pas être collée sur l'axe.

GUIDE, TRESSSES ET CÂBLES

- Guide slot.it **CH26, CH66, CH85, CH85c** ou **CH85d**.
- Pas de guide bois.
- Le guide **ne peut pas être modifié**.
- Tresses libres.
- Rondelle entre le guide et le châssis autorisée.
- Le câblage du guide est libre mais doit être réalisé uniquement avec du fil fin.
- Des connecteurs peuvent être fixés sur les fils reliant le moteur au guide.
- Vis du guide libre

ÉCLAIRAGE

- kit lumière libre.
- Il est autorisé d'installer un switch on/off pour l'allumage des phares.
- Emplacement de la puce libre mais doit être fixé dans la carrosserie. Une épaisseur peut être utilisée pour « descendre » la puce.
- Marque et type de LED libres.
- Leds blanches xenon obligatoires a l'avant, placées aux endroits prévus.
- leds rouges uniquement à l'arrière, **emplacement libre***.
- Intensité et couleur **entre les leds identiques**, constaté au contrôle technique.
- La puce et le condensateur, ne peuvent pas être séparés et doivent se trouver dans la carrosserie
- Kit échappements autorisé aux emplacements d'origine
- Feux « stop » et « warnings » autorisés.