Classic DTM

CW23

Opel Calibra V6

DTM/ITC winner 1996

#7 - Manuel Reuter

Slot.it®

OPEL
OPEL
OPEL
TEAM JOE
Reuter
DEKRA
7
SinterCast
BOSCH
WURTH
MICHELIN
TRW
MICHELIN

Opel Calibra V6

OPEL
OPEL TEAM JOEST
MANNESMANN
DEKRA
7
cliff
TRW
MICHELIN
RECARO
EDS LG
SinterCast
BOSCH
DEKRA
7
cliff
OPEL
BAUMLER
MICHELIN
BOSCH
BOSCH

OPEL
cliff
MANNESMANN
DEKRA
7
cliff
OPEL
BAUMLER
BAUMLER
BOSCH
MICHELIN
BOSCH

The Opel Calibra V6 is a racing car designed to take part in the German DTM (Deutsche Tourenwagen Meisterschaft), the German Tourism Car Championship that at the time was the technical pinnacle for touring cars. Racing was restricted to Class 1 (first division or D1) cars. The regulation mandated a maximum capacity of 2,5 liters and a maximum of 6 cylinders, derived from approved models and produced in at least 25,000 specimens. Rules also allowed dramatic changes to the car's motor and chassis, provided that the body shape was maintained. Opel entered the last race of 1993 as a test for the real début, which took place the following year with a car which was ready to compete against Alfa Romeo and Mercedes. In 1996, when the championship had already changed its name to ITC, Opel managed to win both the driver's and the constructor's championship titles. This model is decorated after No.7 with which Manuel Reuter won the championship DTM/ITC 1996.

DEKRA
OPEL
TEAM JOEST
Manuel Reuter
RECARO
Reuter
DEKRA
BBS
EDS
UG

OPEL
MANNESMANN
OPEL TEAM JOEST
DEKRA
7
cliff
Reuter
RECARO
MICHELIN
TRW
EDS
LG
BAUMLER
BOSCH
SinterCas
WURTH

WARSTEINER
OPEL TEAM JOEST
SPORTS
FRESH
BÄUMLER
men's fashing
cliff

DEKRA
7
cliff
OPEL
Eibach SPRINGS
BÄUMLER
men's fashing
Eibach SPRINGS
BÄUMLER
men's fashing

La Opel Calibra V6 è una vettura da competizione realizzata per per partecipare al campionato DTM (Deutsche Tourenwagen Meisterschaft) del 1993, il campionato tedesco per vetture turismo che all'epoca esprimeva il livello tecnico più elevato nel panorama mondiale delle corse turismo, riservato a vetture di Classe 1 (prima divisione o D1). Il regolamento prevedeva che a gareggiare fossero vetture con cilindrata massima di 2,5 litri e con massimo 6 cilindri, derivate da modelli omologati e prodotti in 25.000 esemplari, permettendo di modificare anche profondamente la vettura da corsa, purché ne fossero mantenute le linee esterne. Opel partecipò all'ultima corsa del 1993 come test in vista del vero debutto, che avvenne l'anno successivo con una macchina già evoluta per competere contro Alfa Romeo e Mercedes. Nel 1996, quando già il campionato aveva assunto la denominazione ITC, la casa tedesca riuscì a conquistare sia il titolo piloti e quello marche. Questa vettura riproduce la numero 7 con cui Manuel Reuter vinse il campionato DTM/ITC nel 1996.

DEKRA
cliff
OPEL
TEAM JOEST
WARSTEINER
Reuter
cliff
DEKRA
7
RECARO
MICHELIN
TRÜV
OPEL
SPORTS
BAUMLER
cliff
SinterCast
BOSCH
WURTH

DTM
championship
WINNERS
collection
cliff
DEKRA
7
RECARO
MICHELIN
TRW
OPEL

slot.it

CW23

Opel Calibra V6

DMT/ITC winner 1996

#7 - Manuel Reuter

	146 mm
	40 mm
	94 mm
	59 mm
	67,5 g
	INLINE
MOTOR:	V12/4 21K
PINION/ GEAR:	9/28
FRONT RIMS/ TYRES:	15.8x8.2x2.5 1228C1
REAR RIMS/ TYRES:	15.8x8.2x1.5 1228C1