

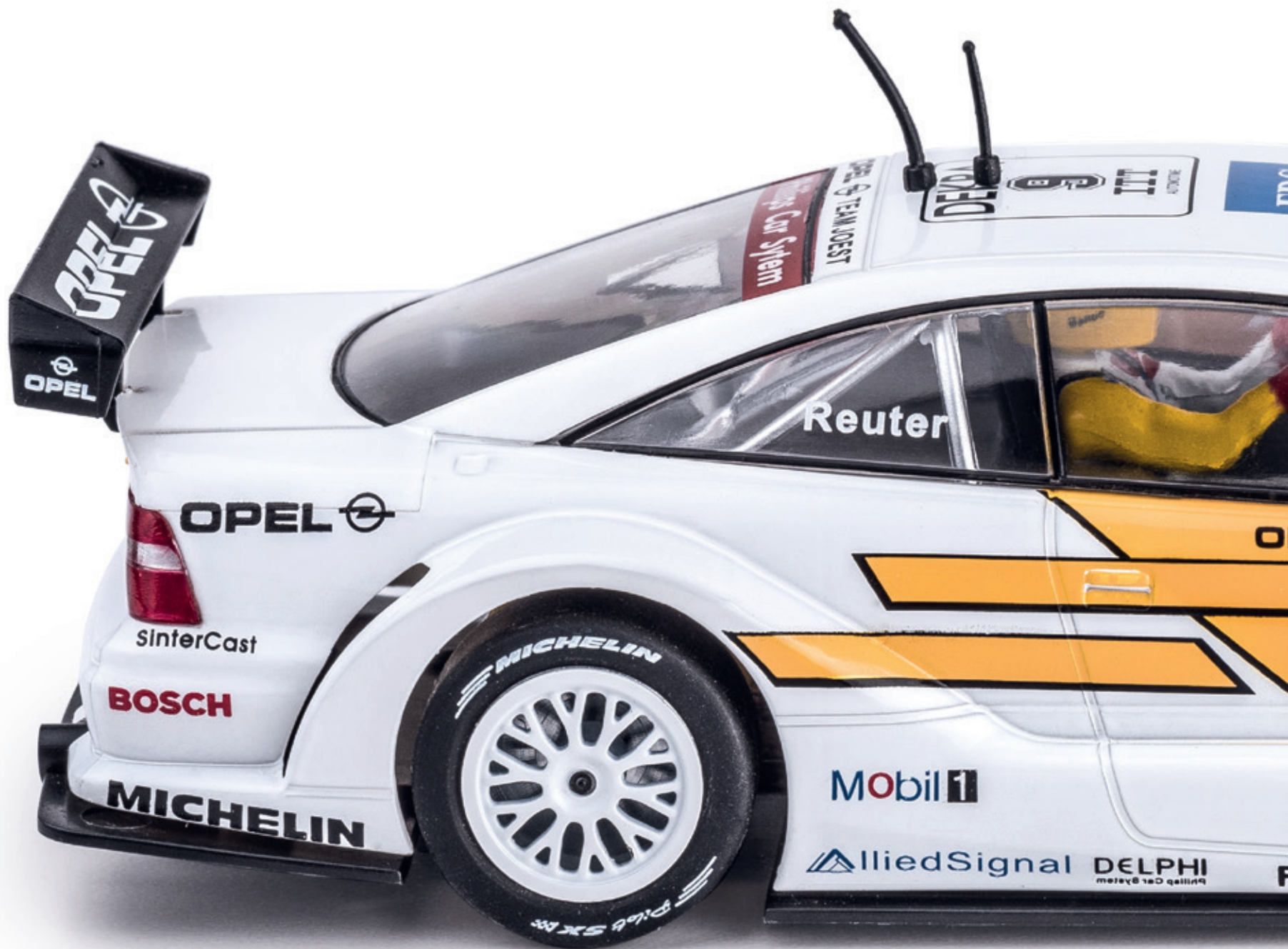
Classic DMT

CA36a

# Opel Calibra

DMT/ITC 1996 - Hockenheimring  
#9 - Manuel Reuter





# Opel Calibra

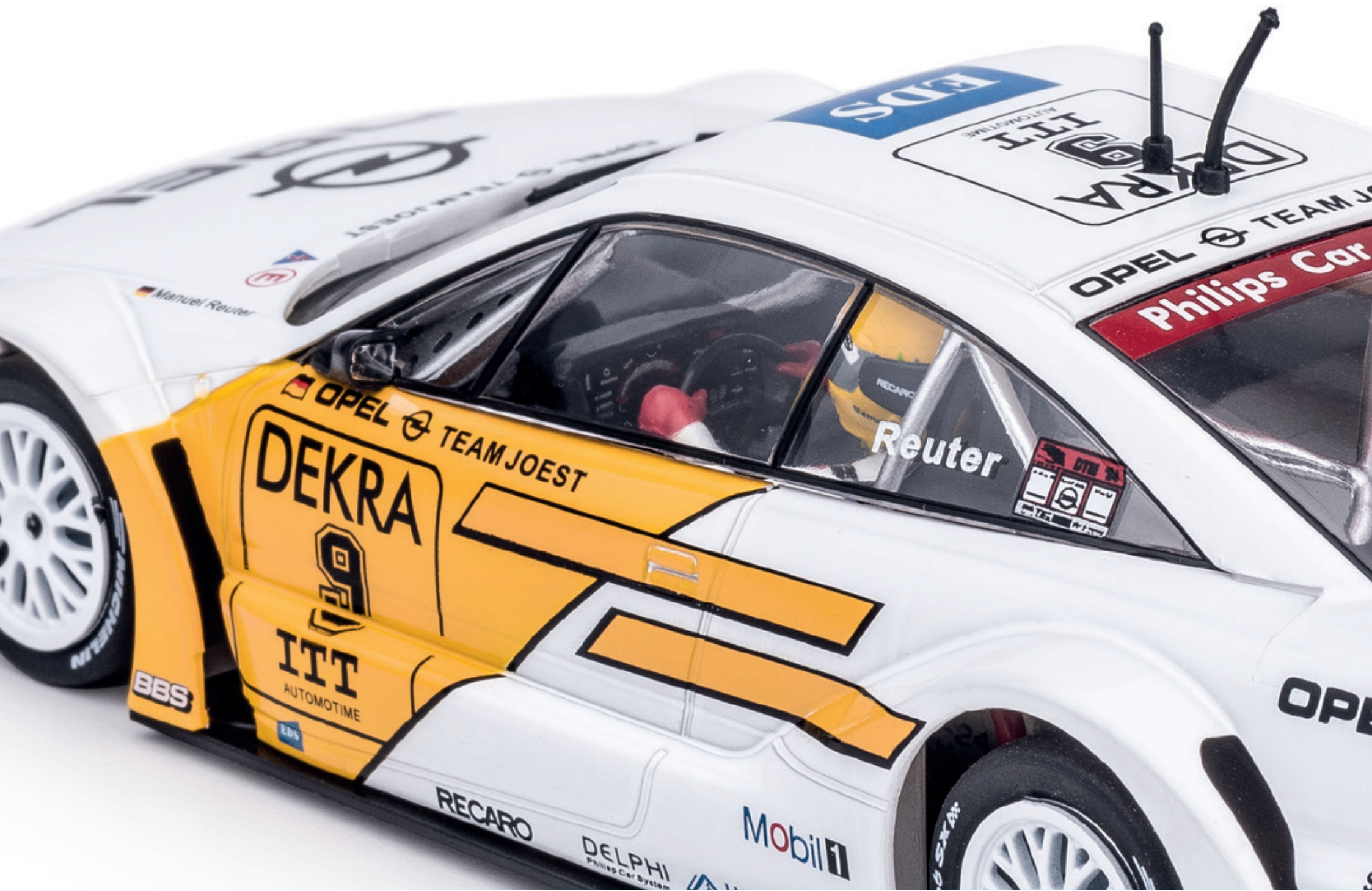






The Opel Calibra V6 is a racing car designed to take part in the German DTM (Deutsche Tourenwagen Meisterschaft), the German Tourism Car Championship that at the time was the technical pinnacle for touring cars. Racing was restricted to Class 1 (first division or D1) cars. The regulation mandated a maximum capacity of 2,5 liters and a maximum of 6 cylinders, derived from approved models and produced in at least 25,000 specimens. Rules also allowed dramatic changes to the car's motor and chassis, provided that the body shape was maintained. Opel entered the last race of 1993 as a test for the real début, which took place the following year with a car which was ready to compete against Alfa Romeo and Mercedes. In 1996, when the championship had already changed its name to ITC, Opel managed to win both the driver's and the constructor's championship titles. This car reproduces the official number 9 car with which Manuel Reuter raced the Hockenheimring race in 1995.









OPEL TEAM JOEST

Manuel Reuter

Manuel Reuter



OPEL

Mobil 1



MICHELIN

DAUMLER  
men's fashion

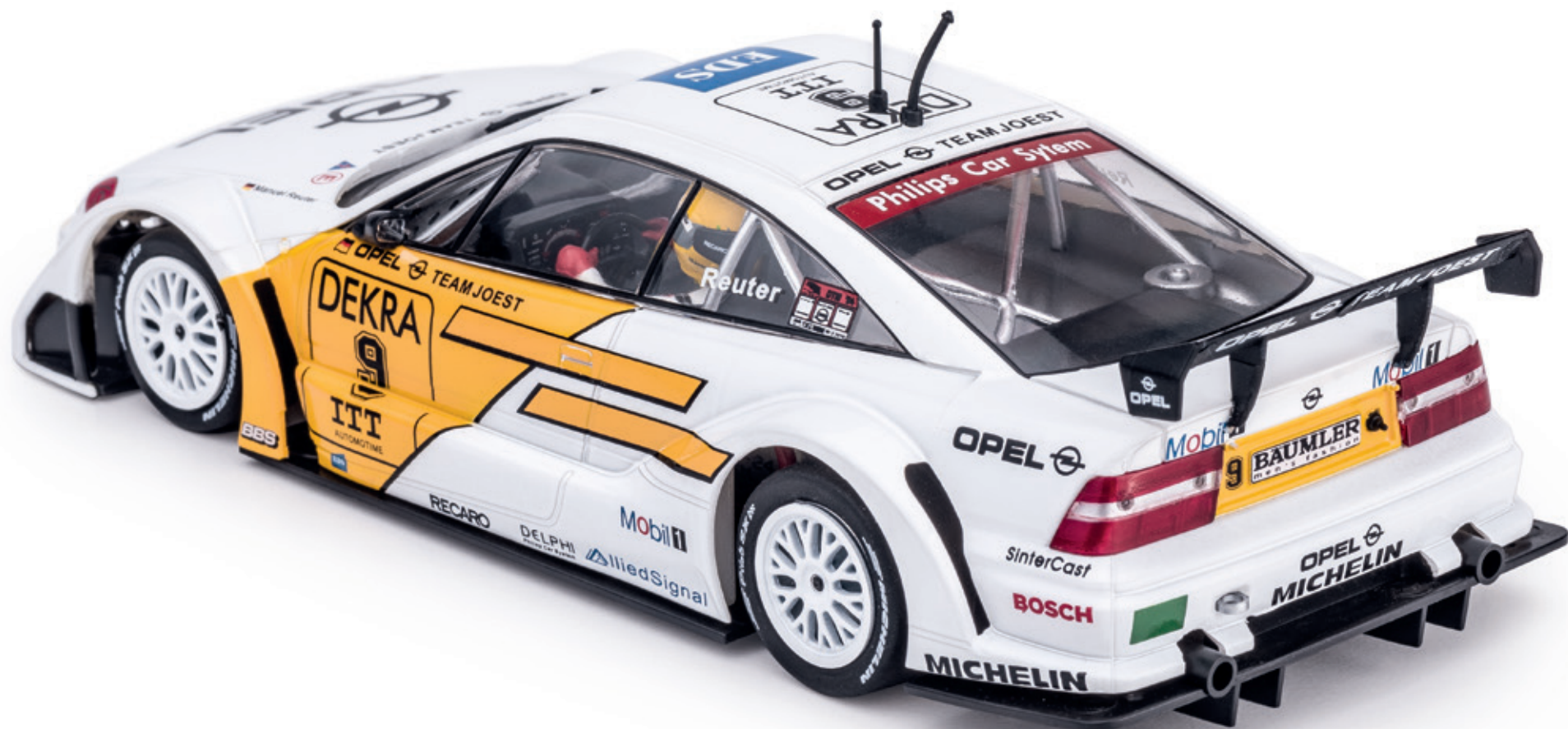


MICHELIN

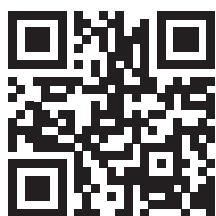
BOSCH

BOSCH

L'Opel Calibra V6 è una vettura da competizione realizzata per partecipare al campionato DTM (Deutsche Tourenwagen Meisterschaft) del 1993, il campionato tedesco per vetture turismo che all'epoca esprimeva il livello tecnico più elevato nel panorama mondiale delle corse turismo, riservato a vetture di Classe 1 (prima divisione o D1). Il regolamento prevedeva che a gareggiare fossero vetture con cilindrata massima di 2,5 litri e con massimo 6 cilindri, derivate da modelli omologati e prodotti in 25.000. esemplari, permettendo anche di modificare profondamente la vettura da corsa, purché fossero mantenute le linee esterne. L'Opel partecipò all'ultima corsa del 1993 utilizzandola come test in vista del vero debutto l'anno successivo con una macchina già evoluta per competere con Alfa Romeo e Mercedes. La casa tedesca riuscì a conquistare entrambi i titoli, piloti e marche, del campionato nel 1996 diventato ITC. Questa vettura riproduce la numero 9 ufficiale che corse a Hockenheimring nel 1995 con alla guida Manuele Reuter.







slot.it

**CA36a**

# Opel Calibra

**DMT/ITC 1996 - Hockenheimring**  
#9 - Manuel Reuter

 146 mm

 40 mm

 94 mm

 59 mm

 67,5 g

 **INLINE**

MOTOR: V12/4 21K

PINION/  
GEAR: 9/28

FRONT  
RIMS/  
TYRES: 15.8x8.2x2.5  
1159C1

REAR  
RIMS/  
TYRES: 15.8x8.2x1.5  
1228C1